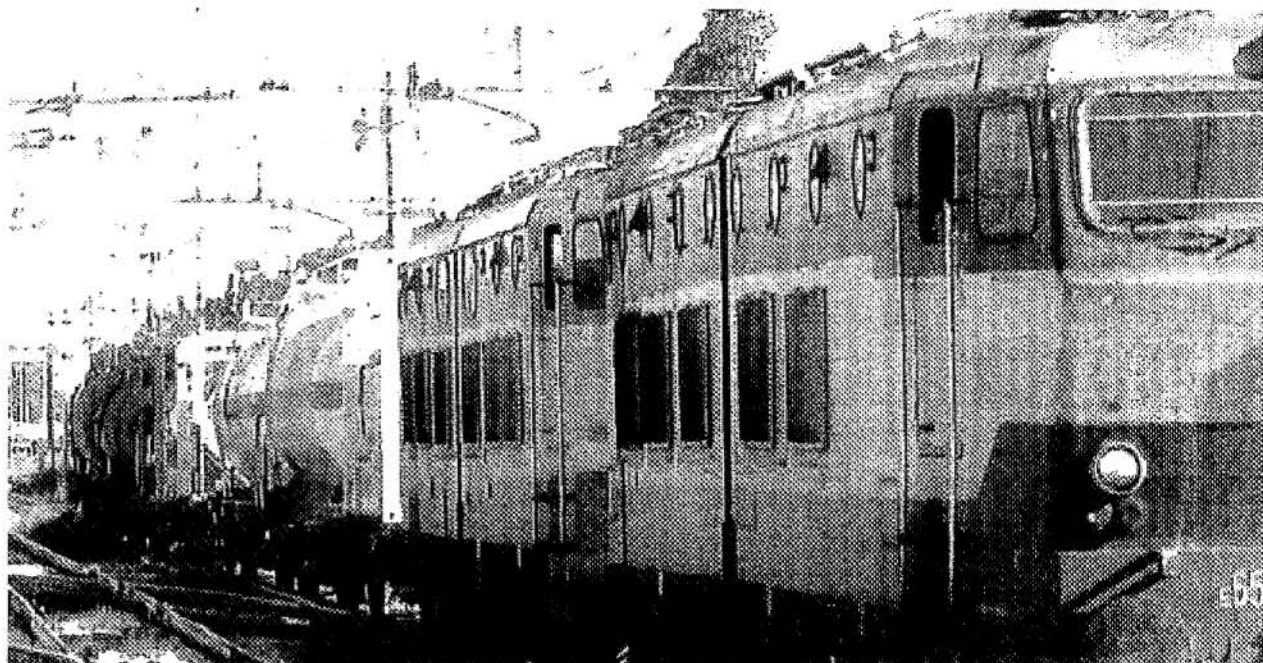


LAVAGNA ❖ Convogli in ritardo o cancellati

# Treno merci si guasta Circolazione nel caos

*Sulla linea Genova-La Spezia*



Un treno merci si guasta, si ferma sul binario tra Lavagna e Sestri Levante e la circolazione ferroviaria finisce nel caos. È successo ieri pomeriggio intorno alle 15,20, e a pagarne le conseguenze sono stati gli utenti del trasporto pubblico ferroviario i quali, nelle varie stazioni del Tigullio, hanno dovuto attendere anche per diverso tempo prima di salire sul treno e raggiungere le rispettive destinazioni. Poi, intorno alle 16,45, la situazione è ritornata alla normalità: un locomotore sostitutivo è giunto sul posto e,

**IL RIMEDIO**

**SOSTITUITO IL LOCOMOTORE**

Intorno alle 16,45, la situazione è ritornata alla normalità: un locomotore sostitutivo è giunto sul posto e, agganciato il "merci", lo ha potuto fare ripartire verso la meta finale. E così, con un effetto domino, anche i treni passeggeri sono tornati a circolare su entrambi i binari rispettando quindi le tabelle di marcia e offrendo un servizio migliore.

agganciato il "merci", lo ha potuto fare ripartire verso la meta finale. E così, con un effetto domino, anche i treni passeggeri sono tornati a circolare su entrambi i binari rispettando quindi le tabelle di marcia e offrendo un servizio migliore.

Quella di ieri non è stata dunque una giornata facile per chi, nella fascia pomeridiana, si stava muovendo in treno nel Levante ligure sia in direzione di Genova che in quella di La Spezia. Questo perché il convoglio merci che si è fermato tra Sestri e Lavagna a causa di un guasto, ha fatto sì che la circolazione tra le due stazioni potesse avvenire su un solo binario. Di conseguenza, diversi convogli sono dovuti restare fermi prima

## Disagi LUNGHE ATTESE

Quella di ieri non è stata dunque una giornata facile per chi, nella fascia pomeridiana, si stava muovendo in treno nel Levante ligure sia in direzione di Genova che in quella della Spezia. Questo perché il convoglio merci che si è fermato tra Sestri e Lavagna a causa di un guasto, ha fatto sì che la circolazione tra le due stazioni potesse avvenire su un solo binario. Di conseguenza, diversi convogli sono dovuti restare fermi prima di ripartire dalle stazioni e altri, regionali, sono stati soppressi.

di ripartire dalle stazioni e altri, regionali, sono stati direttamente soppressi. Il malcontento dei passeggeri, sia di quelli che si trovavano in attesa in stazione sia di quelli che erano già a bordo dei vari mezzi, non si è fatto attendere. In molti hanno chiesto spiegazioni al personale di Trenitalia circa le motivazioni di un'attesa tanto prolungata. Il personale, a sua volta, ha fatto presente che le responsabilità non erano ascrivibili a Trenitalia bensì alla casualità, perché quando un treno si rompe e resta fermo su un binario, cosa che può sempre accadere, quel binario

resta temporaneamente inutilizzabile. In ogni caso, non appena il macchinista si è accorto di quello che era accaduto, ha immediatamente lanciato l'allarme richiedendo assistenza a chi era preposto a fornirla. In una situazione del genere, l'unica via di uscita consisteva nella sostituzione del locomotore: così è stato fatto. I disagi, come detto, non sono stati pochi, ma sarebbe stato peggio se il tutto fosse accaduto nelle ore di punta come per esempio quelle mattutine piuttosto che quelle tardo-pomeridiane.

Convogli fermi nelle stazioni

Situazione risolta alle 16,45